

Oprava koleje na TÚ 2201
Blatec – Olomouc

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ÚVOD	2
3	SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY	3
4	SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM	3
5	PŘEJEZDY	3
5.1	PŘEJEZD P7595, EV. KM 92,510 (BLATEC)	3
5.2	PŘEJEZD P7596, EV. KM 96,103 (NEMILANY)	4
5.3	PŘEJEZD P7597, EV. KM 97,545 (SLAVONÍN)	4
5.4	PŘEJEZD P7599, EV. KM 99,184 (UL. RYBÁŘSKÁ)	5
5.5	PŘEJEZD P6522 EV. KM 100,060 (UL. HOLICKÁ, „U BAUMAXU“)	5
6	ZÁVĚR.....	6

1 Identifikační údaje

Název dokumentace:	Oprava koleje na TÚ 2201 Blatec – Olomouc Část C: Přejezdy
Stupeň dokumentace:	Zjednodušený projekt
Místo:	Blatec – Olomouc
TUDU:	2201 G1, 2201 14
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Blatec, Tážaly, Kožušany, Nemilany, Slavonín, Povel, Nové Sady u Olomouce, Hodolany
Investor:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
Provozovatel:	Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa tratí Olomouc Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava

2 Úvod

Zjednodušený projekt „Oprava koleje na TÚ 2201 Blatec – Olomouc, část C: Přejezdy“ řeší návrh na opravu přejezdových konstrukcí a rozsah zřízení nového povrchu přilehlých komunikací u přejezdů P7595, P7596, P7597, P7599 a P6522.

Přejezd P7598 (ulice Střední Novosadská) nebude opravován, dojde na něm pouze ke směrové a výškové úpravě koleje.

Dokumentace neřeší:

1. konstrukční uspořádání železničního svršku
2. konstrukční uspořádání železničního spodku
3. konstrukční uspořádání komunikace
4. instalaci přejezdových konstrukcí

3 Související předpisy, normy, podklady

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření P6522, P7595, P7596 (Správa železniční geodézie, březen 2025)

Normy

- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

4 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

5 Přejezdy

5.1 Přejezd P7595, ev. km 92,510 (Blatec)

Vstupní informace stávajícího přejezdu:

Zabezpečovací zařízení: PZS 3ZNI – PZS s úplnými závislostmi, se závorami, bez pozitivního signálu, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

Úhel křížení: 52°

Přejezdová konstrukce: STRAIL

Třída komunikace: silnice III. třídy

Popis opravy přejezdu:

U přejezdu P7595 dojde k demontáži přejezdových konstrukcí na všech třech kolejích přejezdu, výměně prvků železničního svršku (pražce, kolejnice, upevňovadla) za nový materiál a osazení nových přejezdových konstrukcí – vnitřní pryžové panely Rosehill délky 10,8 m. Součástí opravy je odstranění části asfaltové vozovky přiléhající ke kolejím a výměna starého odvodňovacího žlabu za nový. Následně dojde k doplnění živičného povrchu vozovky do úrovně stávajících PZZ, tj. ve vzdálenosti cca 9,5 m vlevo od koleje č.2 a cca 9,2 m vpravo od koleje č.3. Všechny spáry se zalijí asfaltovou zálivkou. V kolejích č. 1 a 2 dojde k výměně stávajících betonových pražců za nové pražce VPS s antikorozií úpravou (podkladnice ŽT, komplety ŽS4). Také dojde i k lokálnímu podbití kolejí č. 1 a 2 na délce cca 100 m. Pražce pod přejezdovou konstrukcí se podbijí i ručně.

Lomy nivelety komunikace byly navrženy tak, aby zakružovací oblouky lomů nezasahovaly přes kolejnice krajních kolejí. Všechny lomy nivelety na úrovni kolejnic jsou navrženy bez zakružovacího oblouku.

5.2 Přejezd P7596, ev. km 96,103 (Nemilany)

Vstupní informace stávajícího přejezdu:

Zabezpečovací zařízení: PZS 3SBI – PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

Úhel křížení: 63°

Přejezdová konstrukce: STRAIL

Třída komunikace: účelová komunikace

Popis opravy přejezdu:

U přejezdu P7596 dojde k demontáži přejezdové konstrukce a odstranění nutné části asfaltové komunikace. Po pročištění kameniva kolejového lože se vymění kolejový rošt. Osadí se nová přejezdová konstrukce – vnitřní a vnější pryžové panely Rosehill s betonovými závěrnými zídками délky 7,2 m. Na závěr dojde k doplnění živичného povrchu vozovky ve vzdálenosti od osy koleje cca 4,1 m vlevo a cca 4,9 m vpravo (z pohledu směru růstu staničení koleje). Všechny spáry se zalijí asfaltovou zálivkou.

Zakružovací oblouk lomu nivelety vlevo od osy koleje má navržený poloměr zakružovacího oblouku tak, aby zakružovací oblouk nezasahoval do závěrné zídky přejezdu. Lom nivelety na úrovni pravé kolejnice a na hraně pravé závěrné zídky je navržen bez zakružovacího oblouku. Závěrná zídka vpravo od osy koleje bude osazena přesně o 2 cm níže oproti koleji.

5.3 Přejezd P7597, ev. km 97,545 (Slavonín)

Vstupní informace stávajícího přejezdu:

Zabezpečovací zařízení: PZS 3SBI – PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

Úhel křížení: 65°

Přejezdová konstrukce: Betonové panely

Třída komunikace: účelová komunikace

Popis opravy přejezdu:

U přejezdu P7597 dojde k demontáži přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek a odstranění nutné části asfaltové komunikace. Po pročištění kameniva kolejového lože se vymění kolejový rošt. Osadí se nová přejezdová konstrukce – vnitřní a vnější pryžové panely Rosehill s betonovými závěrnými zídками délky 7,2 m. Na závěr dojde k doplnění živичného povrchu vozovky ve vzdálenosti od osy koleje cca 5,8 m vlevo a cca 7,6 m vpravo (z pohledu směru růstu staničení koleje). Všechny spáry se zalijí asfaltovou zálivkou.

Závěrné zídky jsou navrženy přesně o 3 cm níže oproti koleji. Lomy sklonů v úrovni kolejnic a před závěrnými zídками přejezdu jsou navrženy bez zakružovacího oblouku.

5.4 Přejezd P7599, ev. km 99,184 (ul. Rybářská)

Vstupní informace stávajícího přejezdu:

Zabezpečovací zařízení: PZS 3ZBI – PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

Úhel křížení: 58°

Přejezdová konstrukce: STRAIL

Třída komunikace: účelová komunikace

Popis opravy přejezdu:

U přejezdu P7599 dojde k demontáži přejezdové konstrukce a odstranění nutné části asfaltové komunikace. Vymění se kolejový rošt a osadí se nová přejezdová konstrukce – vnitřní pryžové panely Rosehill délky 9 m. Na závěr dojde k doplnění živičného povrchu vozovky ve vzdálenosti od osy koleje cca 7,8 m vlevo a 28,3 m vpravo (z pohledu směru růstu staničení koleje). Všechny spáry se zalijí asfaltovou zálivkou.

Poloměry zakružovacích oblouků lomů nivelety komunikace přilehlých ke koleji byly navrženy na minimální hodnotu dle tabulky 1 ČSN 73 6380, tedy $R_v = 15$ m tak, aby zakružovací oblouky nezasahovaly přes kolejnice. Kvůli nevyhovujícímu stavu přejezdu byly lomy sklonu komunikace odsunuty dále od koleje. U lomu sklonu vpravo od koleje bylo zároveň nutno zachovat stávající sklon komunikace, to má za následek nutnost doplnění asfaltového povrchu vozovky v tloušťce vrstvy 10 cm na vzdálenosti cca 28,9 m.

5.5 Přejezd P6522 ev. km 100,060 (ul. Holická, „u Baumaxu“)

Vstupní informace stávajícího přejezdu:

Zabezpečovací zařízení: PZS 3SBI – PZS s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

Úhel křížení: 73°

Přejezdová konstrukce: STRAIL

Třída komunikace: silnice III. třídy

Popis opravy přejezdu:

U přejezdu P6522 dojde k demontáži přejezdové konstrukce a odstranění nutné části asfaltové komunikace. Po pročištění kameniva kolejového lože se vymění pouze kolejnice a upevňovací (stávající VPS pražce se nemění). Osadí se nová přejezdová konstrukce – vnitřní pryžové panely Rosehill délky 18 m. Na závěr dojde k doplnění živičného povrchu vozovky ve vzdálenosti od osy koleje cca 4,5 m vlevo a cca 4,0 m vpravo (z pohledu směru růstu staničení koleje). Všechny spáry se zalijí asfaltovou zálivkou.

Přejezdový panel se osadí ve sklonu odpovídajícímu převýšení koleje ($D = 60$ mm). Lomy sklonu v místě kolejnic jsou navrženy bez zakružovacího oblouku.

6 Závěr

Tato dokumentace řeší konstrukční úpravy přejezdů P7595, P7596, P7597, P7599 a P6522 pro akci „Oprava koleje na TÚ 2201 Blatec – Olomouc“. Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Správou tratí Olomouc.

Vypracoval:

Pavel Rygel
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6